

УДК 658.788

И.Н. Майорова докт. эконом. наук, Е.Е. Наритца, Т.А. Мельник
ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет, Украина

ЛОГИСТИКА ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗОН

I.I. Mayorova Dr., E.E. Naritsa, T.A. Melnik
LOGISTICS OF INDUSTRIAL ZONES

Логистическое управление потоками отходов производства осуществляет ретрологистика (Retrologistik, нем.) или логистика отходов, которая, к сожалению, пока ещё не нашла широкого применения в Украине, хотя в западных странах используется уже давно и очень успешно. Расширение сферы применения логистики, обусловлено возрастающими потребностями предприятий в снижении затрат, а также с ростом промышленных зон в различных отраслях отечественной экономики.

Промышленные зоны – это территории сосредоточения промышленных объектов. Они являются основными источниками загрязнения окружающей среды. В 21 веке проблемы охраны окружающей среды приобрели глобальный характер. Сбирать отходы производства опасно для человечества, а утилизация требует дополнительных финансовых затрат. Следовательно, ключевой проблемой является утилизация отходов процесса производства и жизнедеятельности людей.

Национальные предприятия отличаются от европейских предприятий отсутствием логистического подхода к управлению отходами. Это связано и с несовершенством законодательства, и с наличием свободных территорий – возможность создания «складов» отходов в виде свалок, чего не могут позволить себе страны Европейского Союза. Поэтому актуальным является разработка и внедрение в практику работы отдельных предприятий логистических методов и подходов с целью повышения эффективности работы отдельных звеньев общей логистической цепи на микроуровне и улучшения взаимодействия подразделений предприятия между собой.

Процесс управления отходами на промышленных предприятиях становится комплексным и учитывает экологические, экономические, социальные и санитарно-медицинские факторы. Один из методов борьбы с данной проблемой это - совершенствование технологии производства, при котором минимизируется количество отходов и, следовательно, уменьшается вред окружающей среде. Этот метод требует больших капиталовложений и не решит проблему накопления отходов полностью. К тому же, потребуется изменение процесса производства продукции, что может снизить качество выпускаемого товара.

Следующий метод решения проблемы отходов производства это - переработка отходов на самом предприятии. Данный подход экономически эффективен только при определенном объеме производства. В подавляющем большинстве, предприятию экономически не выгодно организовывать у себя переработку собственных отходов в связи с их малым количеством. А если отходов наоборот слишком много, возникает проблема их складирования.

Вследствие работы двух крупнейших металлургических комбинатов города Мариуполя ЧАО «МК «Азовсталь» и ЧАО «ММК ИМ.ИЛЬИЧА» возникла проблема утилизации шлака, как продукта отхода производства. Шлакоперерабатывающие цеха не выполняют весь объем по переработке, поэтому образовались «шлаковые горы», которые наносят непоправимый вред экологии города. Следовательно, возникает вопрос поиска альтернативных решений использования вторичных ресурсов. Решением этой проблемы является применение методов логистики, которые обеспечат

взаимодействие предприятия с природоохранными службами, других предприятий, которые расположены на небольшом расстоянии и связаны организационно-экономически в совместных взаимодействиях по использованию, утилизации отходов. Из этой ситуации следует еще один метод, а именно использование производственных отходов в других технологических процессах, на других предприятиях. Опыт Германии показывает, что логистическое управление потоками отходов производства позволяет решить ряд экономических задач, а также увеличить объемы выпуска продукции, снизить ее себестоимость и главное предотвратить загрязнение окружающей среды [1].

С развитием науки и техники появляются все более эффективные методы применения вторичных ресурсов. В качестве примера возьмем рециклизации из пластмассовых отходов. Пластмассу переплавляют и изготавливают из нее «синтетическую древесину», устойчивую к биodeградации и обладающую громадным потенциалом, как материал для различных ограждений, настилов, столбов, перил и других сооружений под открытым небом. Уже в 2018 году в Европе появятся первые пластиковые дороги, которые являются более качественными, чем асфальтовое покрытие, более экологичными, а их строительство будет обходиться гораздо дешевле [2].

Ретроградное движение – это движение, обратное основному потоку. Согласно воззрениям немецких авторов ретрологистика (обратная логистика), не слишком известная, но имеющая большие перспективы наука охватывает планирование, управление, организацию, регулирование и контроль всех остаточных потоков материала (упаковка, отбросы, старые продукты) и возврат товаров, а также принадлежащие к ним потоки информации. Логистика отходов прослеживает весь путь движения отходов от места образования до места утилизации или переработки. Одним из инструментов ретрологистики является рециклинг. Что касается возвращаемой продукции, то ее необходимо должным образом проверить, доработать и вновь отправить на продажу. Если же возвращаемая продукция не подлежит повторной продаже, то будет рационально изъять из нее полезные детали и запчасти, которые можно использовать в производстве или ремонте.

Таким образом, использование ретрологистики позволяет не только сократить величину отходов и, соответственно, снизить нагрузку на окружающую среду, но и сэкономить на объеме закупок сырья и материалов благодаря повторному использованию ресурсов, а также получить выручку за счет продажи переработанного вторсырья.

Литература

1. Девяткин В.В. Отходы как вторичные материальные ресурсы. // Экология производства. - 2007. - №2. Режим доступа: <http://recyclers.ru/modules/section/item.php?itemid=203>.
2. В Европе проводят испытания дорог из переработанного пластика, [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.novate.ru/>